

# 次世代に取組んでいかななくてはならないこと



## 人口減少社会。遠賀郡の底力を活かす。

### 遠賀郡の強みを発揮！

定住人口10万人、交流人口も大きく見込まれる。その可能性は計り知れません。遠賀郡4町が広域連携することにより、更に大きく魅力を発信することができます。福岡・北九州とともに、中間市、さらには鞍手郡をはじめ筑豊地域を視野に入れて、遠賀川流域圏の拠点としての機能を高めます。

### 今後の市町村における課題！

人口構造の変化(人口減少、少子・高齢化)  
施設・インフラの老朽化  
買い物や地域公共交通など住民の生活機能の低下  
デジタル人材など専門人材の不足などの「資源制約」が進んでいきます。これらに単一の市町村で対応することは困難となります。近隣の市町村と広域連携の取組を検討し、資源や人材の共同活用に取り組むことが重要となります。

## 遠賀郡のポテンシャルを活かす！

さらなる発展をしていくためには、こうした「資源制約」がある中で、行政の投資効率を最大限に引き上げていかなければなりません。例えば、コミュニティバスは、各町が連携して広域化することにより、更に利便性の向上を図ることができます。商工業・観光業・農林漁業の振興、ブランド品の開発、企業誘致や雇用の創出など、町の境界を越えて広域的に連携して取り組むことにより、遠賀郡の資源を更に活かすことができます。

## 自然豊かな田園の風景と都市の機能を兼ね備えた、誰もが住みたくなる魅力的な地域へと遠賀郡を発展させるため、県と市町村の総合的な調整を図ってゆきます。

## 国道3号線「岡垣バイパス」の早期完成に国・県の連携



国道3号岡垣バイパスは、北九州市と福岡市を結ぶ大動脈ですが長い間2線通行となっております。4車線化することにより、交通渋滞が解消し、安全性も向上します。岡垣町を中心として期成会を結成し、関係機関に要望してまいりました。更には利便性の向上のために、門司岡垣町町長・麻生太郎衆議院議員と共にハーランプとなっていた山田・野間の両ランプをフルランプ化することを要望し決定しました。令和5年度の供用開始を予定しています。

### 岡垣町(高倉バイパス)(山田バイパス)

◎山田バイパスは、国道495と国道3号を結ぶ道路。松ヶ台の住宅街は通学路に指定されています。住民の皆さんから通過交通の迂回路の要望を受け、早期完成に向け事業を進めています。  
◎高倉バイパスは、海老津駅周辺から野間ランプを通り、公園通りをつなぐ道路です。環状道路網により原・海老津線の渋滞緩和とアクセス性を向上させます。

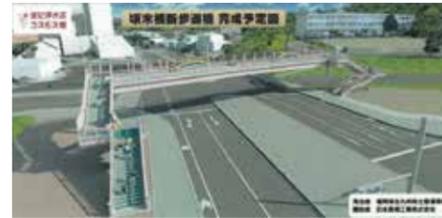
## 遠賀・水巻広域連絡道路



遠賀郡の地域活性化、災害時の安全確保、緊急車輛の円滑な活動、交通渋滞の解消を図るため遠賀町遠賀川駅南から県道直方芦屋線～老良交差点～遠賀川渡河橋～水巻町伊左座を經由し、穴生水巻線を通り黒崎までワンウェイで通行できるようになります。広域連絡道路の完成により、水巻町・(御牧大橋)芦屋町・岡垣町・遠賀町を環状道路として結ぶこととなります。水巻町南部地区から水巻駅・国道3号への交通の集中を分散します。令和5年度事業着手予定。

# 常に全力。現場の課題に、結果を出す。

### 水巻町頃末小学校前、歩道橋設置。



水巻町頃末小学校前の4車線道路の横断時、通学児童が中央分離帯に取り残されることもあります。美浦町長・PTAの皆さんと福岡県に歩道橋設置を要望。5年度に完成いたします。

### 水巻町 曲川 鯨瀬排水機場



水巻町を南北に流れる曲川は、豪雨のたびに床下浸水の被害が発生していました。町長・議会の皆さんと現地を視察し、15トンから25トンにポンプの増設を要望完成。被害の発生を軽減することができました。

### 芦屋町 西祇園橋 架け替え



架橋後80年を経過し、老朽化が著しく耐震性能も低い。架け替えを行なっています。令和10年度の完成を予定しています。

### 芦屋港活性化と里浜づくり(飛砂対策)



芦屋港に、観光拠点としてのレジャー港化を目指し、福岡県と芦屋町が協働して整備を進めています。波多野町長と二人三脚で、産業港からレジャー港への転換に、いく度も関係機関との協議を重ねてきました。

### サイクルツーリズムと観光拠点づくり



サイクリストの休憩施設「リンクラブ岡垣」がオープン。「北斗七星」と連携し「防波堤アート」とともに観光の拠点として発信。観光列車「なつ星」をデザインした水戸岡鋭治さんとは旧知の仲。企画からご協力をいただきました。

### 波津の磯漁場の有効活用



ウニの移植による藻場回復と特産品づくりを、水産高校生と共同で実施  
◎身入りの悪いウニの移植による藻場回復  
◎移植したウニを使った特産品開発

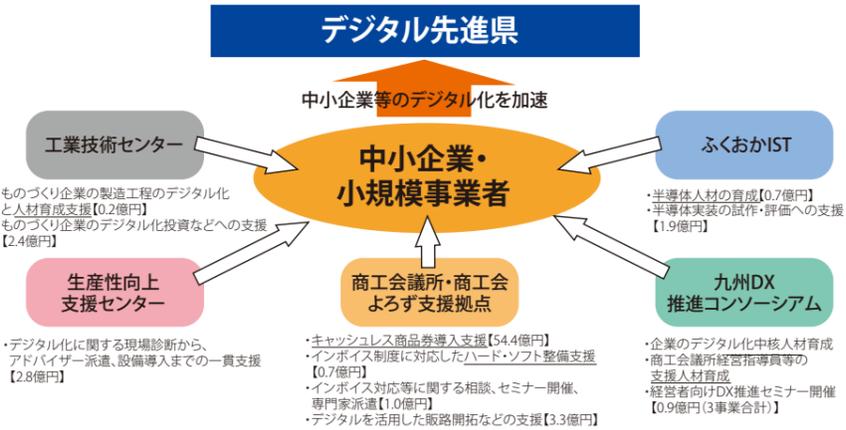
### 遠賀川駅 新駅舎と「おながみらいテラス」



防衛省「まちづくり支援事業」及び国土交通省「都市構造再編集中支援事業」を活用。県からも関係機関との調整に支援をしています。

### 中小企業のデジタル化の取り組み支援

キャッシュレス商品券の導入、インボイス制度に対応したハード・ソフトの整備、デジタル化のための人材育成などを関係機関と連携して支援



### 有害鳥獣対策



農地等への侵入防止柵設置、捕獲活動経費の助成、ジビエ利用に加え、人と野生動物との棲み分けを図るため、不要木を伐採した緩衝地帯の整備を支援(私の提案、岡垣町に先行支援)

### 遠賀郡農業の主要施策を推進



園芸農業の競争力の強化を図る「活力ある高収益型園芸産地育成事業」  
水田農業の生産コスト低減を図る「水田農業担い手機械導入支援事業」  
生産基盤と農村環境を整備する「農業農村整備事業」  
排水機場やため池の整備を実施「農村地域防災・減災事業」